«Nova Pro Управление ведомственной A3C» 1.1

Руководство пользователя

редакция 2

Оглавление

C)главле	ение	2
Н	Іазначє	ение	3
1	Авт	оризация доступа	4
2	Гла	вное окно программы	5
3	Сме	ена	7
	3.1	Начало смены	7
	3.2	Завершение смены	7
	3.3	Завершение работы без закрытия смены	8
4	Отг	туск топлива	9
	4.1	Элементы пользовательского интерфейса	9
	4.2	Действия оператора при отпуске топлива	11
5	Рез	ервуары	13
	5.1	Книжные остатки	13
	5.2	Фактические остатки	14
	5.3	Состояние резервуаров	15
	5.4	Прием топлива через узел учета	17
	5.5	Прием топлива сливом бензовоза	17
	5.6	Перемещение топлива	18
	5.7	Изменение рабочего резервуара для ТРК	18
6	Спр	равочники	20
	6.1	Общие сведения	20
	6.2	Стандартные справочники	21
7	Отч	неты	23
	7.1	Сменный отчет	23
	7.2	Детальный отчет по реализации	24
	7.3	Детальный отчет по приему топлива	24
	7.4	Заправочная ведомость	25
	7.5	Прием ГСМ	26
	7.6	Движение ГСМ	26
	7.7	Итоговый отчет по реализации	27

Назначение

Программа «NovaPro - Управление ведомственной A3C» предназначения для решения задачи атоматизации рабочего место оператора на ведомственных A3C:

• Сменный режим работы

• Отпуск топлива

- отпуск топлива только по предварительно оформленным заказам с привязкой к организации, автомобилю, водителю;
 - функция «тех пролив»;

• Хранение топлива

- прием топлива;
- перемещение топлива между резервуарами;
- инвентаризация остатков по резервуарам;
- контроль хранения топлива в резервуарах в разрезе книжных и фактических остатков;

• Отчеты

- сменные отчеты;
- детальные отчеты по реализации, приему топлива;
- итоговые отчеты по работе АЗС за период;

1 Авторизация доступа

После запуска программы перед пользователем открывается окно авторизации доступа (рис. 1.1).

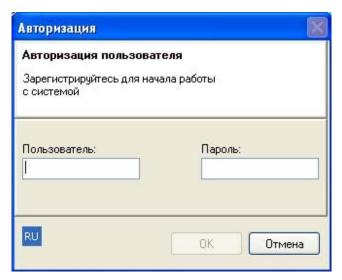


Рисунок 1.1 – Окно авторизации пользователя.

Для авторизации необходимо ввести имя и пароль пользователя в соответствующие поля ввода и нажать кнопку «ОК». Имя пользователя должно быть зарегистрировано в системе администратором, и пользователь должен иметь право на работу с программой. В противном случае появляется сообщение об ошибке. Нажатие кнопки «Отмена» приведет к закрытию окна авторизации и завершению работы программы.

2 Главное окно программы

После успешной авторизации, загружается главное окно программы (рис. 2.1).

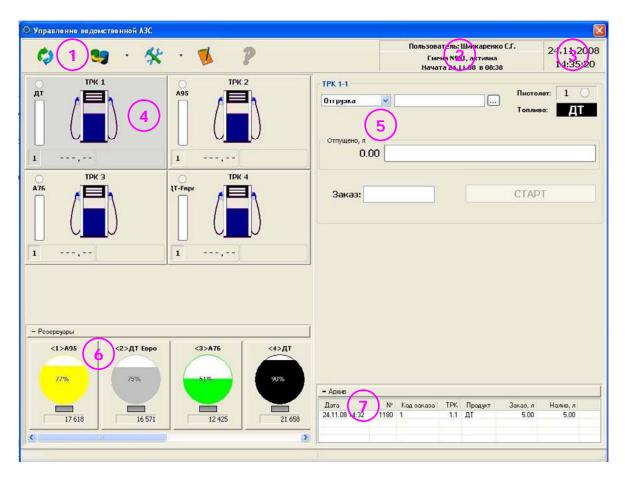


Рисунок 2.1 – Главное окно программы.

Главное окно разделено на несколько областей, предоставляющих информацию либо элементы управления для выполнения тех или иных функций:

Меню (1) предоставляет доступ к различным функциям системы. Пункты меню:

- Смена: начало/завершение смены, выход из программы;
- Резервуары: просмотр состояния резервуаров;
- Инструменты: редактирование справочников и пр.
- Отчеты

Индикатор смены (2) отображает информацию о зарегистрированном пользователе и текущем состоянии смены.

Часы (3)

Информационная панель ТРК (4) показывает текущее состояние топливораздаточных колонок АЗС – состояние пистолетов и информацию по отпуску топлива.

Панель управления отпуском топлива (5).

Информационная панель емкостей (6) показывает текущее состояние емкостей – состояние и объем топлива.

Архив отпусков топлива (7) показывает последние отпуски топлива по ТРК.

3 CMEHA

В программе реализован посменный режим работы операторов. Начало и завершение смены выполняются одним лицом. Все операции с топливом (отпуск и прием) выполняются только в рамках открытой смены.

3.1 Начало смены

Для новой необходимо выбрать начала смены ПУНКТ меню «Смена» — «Открыть смену». После этого появится окно подтверждения операции, где нужно нажать кнопку «Да», после чего новая смена будет начата от лица авторизованного пользователя. Индикатор текущего смены изменится соответствующим образом (рис. 4.1)

> Пользователь: Шинкаренко С.Г. Смена №31, активна Начата 24.11.08 в 08:38

Рисунок 4.1 – Индикатор смены (смена начата).

3.2 Завершение смены

Порядок завершения смены:

- Завершить операции по приему/выдаче топлива;
- Ввести фактические замеры топлива по резервуарам (см. п.5.2);
- Нажать пункт меню «Смена»→«Завершить смену». После этого появится окно подтверждения операции, где нужно нажать кнопку «Да», после чего смена будет закрыта;
- Сформировать и распечатать необходимые отчеты (см. п.7);
- Завершить сеанс текущего пользователя: нажать пункт меню «Смена»—«Завершение работы». В окне «Завершение работы » выбрать «Завершение сеанса текущего пользователя» и нажать кнопку «ОК»
- После этого, следующий оператор входит в систему под своим именем и открывает новую смену.

3.3 Завершение работы без закрытия смены

Если требуется завершить работу программы без закрытия смены, то нажать пункт меню «Смена»—«Завершение работы». В окне «Завершение работы » выбрать «Завершить работу», в этом случае работа программы будет завершена, или «Выключить компьютер» - соответственно, программа завершит свое выполнение, и компьютер будет выключен, после нажатия кнопки «ОК».

4 Отпуск топлива

4.1 Элементы пользовательского интерфейса

Область главного окна (см. п. 3)., предназначенная для управления отпуском топлива, разбита на две панели: левая панель - информационная, правая – панель управления.

Информационная панель ТРК.

Информационная панель содержит в себе несколько панелей меньшего размера, каждая из которых соответствует одной ТРК. Панель, выделенная цветом, соответствует активной ТРК – той ТРК, с которой в данный момент может работать оператор. Назначение панели ТРК – индикация текущего состояния ТРК.

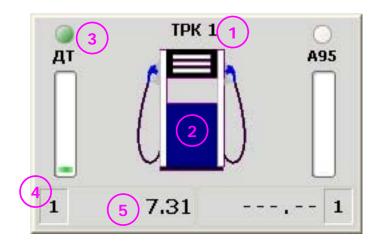


Рисунок 4.1 – Панель ТРК.

На рисунке 4.1 показаны элементы панели ТРК:

- номер ТРК (1);
- графическое изображение ТРК (2);
- индикаторы состояния пистолета (3) по одной для каждой стороны (раздаточного места) колонки;
- номер активного пистолета (4);
- счетчик отпущенного топлива (5) по одному для каждой стороны.

Состояния пистолета и соответствующие им цвета индикатора:

- Серый, «выключенный» ни один из пистолетов на стороне не снят;
- Мигающий желтый пистолет снят и готов к началу отпуска;
- Зелёный идет отпуск;
- Мигающий синий отпуск завершен;
- Мигающий красный ошибка.

Подробное описание состояния ТРК можно получить, если навести курсор мыши на индикатор состояния ТРК. При этом в строке статуса главной формы программы будет показана детальная информация о состоянии ТРК (см. рис. 4.2).

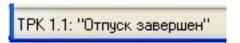


Рисунок 4.2 - Состояние ТРК.

Панель управления ТРК.

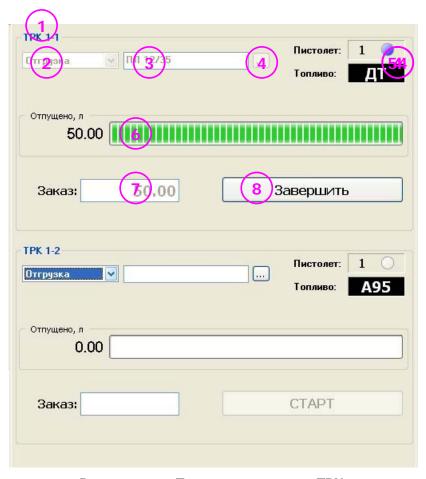


Рисунок 4.1 - Панель управления ТРК.

Назначение данной панели - управление работой активной ТРК. Панель состоит из двух частей (верхней и нижней), каждая из которых управляет одним из двух раздаточных мест ТРК.

Элементы управления (см. рис. 4.3):

- Наименование раздаточного места (номер ТРК и стороны ТРК) (1);
- Тип заказа (2);
- Код заказа (3);
- Кнопка выбора заказа (4);
- Индикатор активного пистолета ТРК, его номер и соответствующий ему вид топлива (5);
- Отпущенный объем топлива (6);
- Заказанный объем топлива (7);
- Кнопка пуск/стоп/завершение заказа (8). Функция кнопки меняется в зависимости от состояния ТРК.

4.2 Действия оператора при отпуске топлива

Рекомендуется следующая последовательность действий при отпуске топлива (в скобках указаны номера элементов управления, обозначенные на рис. 4.3):

- Снять пистолет. При этом индикаторы состояния пистолета (5) на обеих панелях (информационной и управляющей) изменят свой цвет на мигающий желтый, а индикаторы топлива укажут вид топливо, соответствующий снятому пистолету;
- На информационной панели выбрать требуемую ТРК;
- Выбрать тип заказа (2);
- Выбрать заказ, нажав кнопку (4). Окно выбора заказа показано на рис. 4.4. Все поля заказа обязательны для заполнения. Порядок заполнения полей аналогичен добавлению новой записи в справочник (см. п.6.1). Если выбран тип заказа «Техпролив», то выбор заказа не требуется;
- Ввести требуемый объем в поле «Заказ» (7);
- Нажать кнопку «СТАРТ» (8). После подтвержденного начала отпуска цвет индикаторов состояния пистолета (5) сменится на зелёный,

сигнализируя о том, что пистолет отпускает топливо, индикатор отпущенного топлива (6) будет отображать количество отпущенного топлива, а надпись на кнопке «СТАРТ» изменится на «СТОП»;

- После этого можно оформлять заказы на других ТРК;
- Для принудительного завершения отпуска нажать кнопку «СТОП» (8);
- После завершения отпуска цвет индикатора (5) измениться на мигающий синий, надпись на кнопке «СТОП» изменится на «Завершить». Нажатием кнопки «Завершить» (8), подтвердить выполнение заказа;



Рисунок 4.4 – Ввод заказа.

Отпуск топлива невозможен, если прием топлива в резервуар, из которого будет выдаваться топлива, не окончен!

5 Резервуары

Программа ведет учет хранения топлива в резервуарах по двум направлениям: книжных и фактических остатков.

5.1 Книжные остатки

Книжные остатки – это то количество топлива, которое состоит на балансе АЗС. При отпуске топлива книжные остатки уменьшаются на величину отпущенного через ТРК количества топлива, при приеме топлива увеличиваются на величину, указанную при оформлении ТТН (на баланс ставится объем, указанный в ТТН).

Для просмотра книжных остатков по резервуарам нажать пункт меню «Резервуары»→«Книжные остатки». Таблица книжных остатков показана на рис. 5.1.

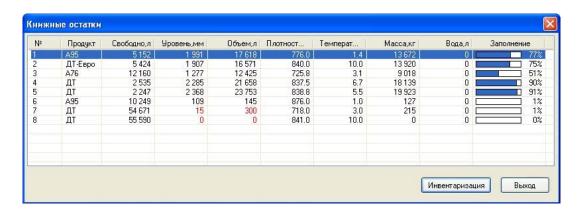


Рисунок 5.1 – Книжные остатки по резервуарам

В таблице приводятся следующие параметры:

- № номер резервуара на АЗС;
- Продукт вид топлива в резервуаре
- Свободно количество топлива, которое может быть принято в резервуар;
- Уровень уровень топлива в мм;
- Объем объем топлива в л;
- Плотность;

- Температура;
- Macca;
- Вода объем подтоварной воды в л.

При проведении инвентаризации на АЗС требуется изменение книжных остатков по результатам проверки. Изменение книжных остатков должно происходить при открытой смене, и у пользователя должно быть право на выполнение этого действия.

Для изменения книжных остатков в таблице книжных остатков (рис. 5.1) для каждого резервуара выполнить следующие действия: выбрать резервуар и нажать кнопку «Инвентаризация».

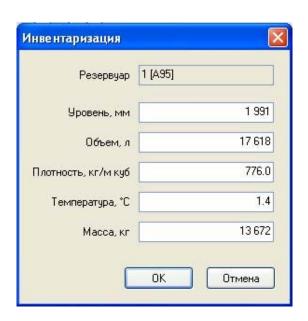


Рисунок 5.2 – Инвентаризация.

В окне «Инвентаризация» (рис. 5.2) откорректировать состояние резервуара. При вводе уровня, объем рассчитывается автоматически по тарировочным таблицам резервуара. Аналогично, при вводе объема – рассчитывается уровень. При нажатии кнопки «ОК» данные сохраняются.

5.2 Фактические остатки

Фактические остатки – это реальное количество топлива в резервуарах.

Для просмотра фактических остатков по резервуарам нажать пункт меню «Резервуары» — «Фактические остатки». Таблица фактических остатков аналогична таблице на рис. 5.1.

Фактические остатки изменяются при вводе ручных замеров или же, если АЗС оснащена системой измерения уровня, автоматически.

Для ввода ручного замера в таблице фактических остатков для каждого резервуара выполнить следующие действия: выбрать резервуар и нажать кнопку «Ручной замер». Далее в окне «Ввод замера» ввести измеренные значения и нажать кнопку «ОК».

5.3 Состояние резервуаров

Для просмотра состояния резервуаров в графическом виде служит «Информационная панель емкостей» (рис. 2.1 п.6). В случае, если количество резервуаров больше 4, то удобнее пользоваться окном «Состояние резервуаров» (пункт меню «Резервуары» — «Состояние резервуаров»). В этом случае, «Информационная панель емкостей» отображается в отдельном окне. Панель содержит панели меньшего размера, каждая из которых соответствует резервуару.

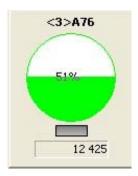


Рисунок 5.3 – Информационная панель резервуара.

Информационная панель резервуара изображена на рис. 5.3 и содержит следующие элементы:

- заголовок, включающий в себя номер емкости и наименование топлива;
- условное изображение емкости, отображающее уровень топлива графически и в процентном отношении;
- индикатор состояния емкости;

- индикатор объема, отображающий объем топлива в литрах. Состояния емкости и соответствующий им цвет индикатора:
- серый рабочий режим;
- синий прием топлива;
- красный ошибка.

Для просмотра полной информации об интересующей емкости необходимо нажать на соответствующую панель емкости, как на кнопку. В результате будет открыто окно детальной информации о резервуаре (рис. 5.4).

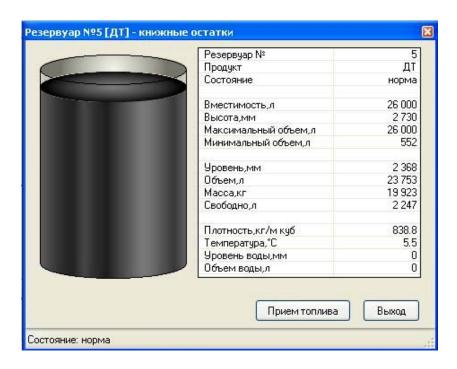


Рисунок 5.4 – Детальная информация по резервуару.

Слева расположено условное изображение емкости с индикацией заполнения, справа находится таблица, в которой перечислены основные параметры резервуара и топлива в нем. В зависимости от настроек программы, в резервуаре могут отображаться или книжные, или фактические остатки. В заголовке окна указывается, какие именно (на рис. 5.4 – «книжные»). В строке статуса помещено текстовое описание состояния резервуара.

5.4 Прием топлива через узел учета

Действия оператора при приеме топлива через узел учета аналогичны действиям при отпуске топлива (см. п. 4.2), только при выборе типа заказа указать «Прием топлива».

5.5 Прием топлива сливом бензовоза

Регистрация прихода топлива в резервуар производится в таком порядке:

- С помощью метроштока и ареометра выполнить замеры уровня/плотности/температуры по резервуару;
- Включить окно детальной информации по требуемому резервуару (см. п.5.3);
- Нажать кнопку «Прием топлива»;
- В окне «Ввод замера» ввести измеренные ранее параметры;
- Выбрать тип заказа «Прием топлива»
- В окне «Оформление накладной» (рис. 5.5) ввести данные, согласно предоставленной ТТН т нажать «ОК». Все поля обязательны для заполнения. Порядок заполнения полей аналогичен добавлению новой записи в справочник (см. п.6.1). При неверном значении параметра, цвет поля становится красным.

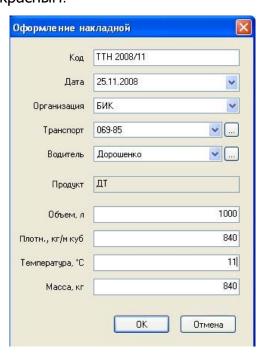


Рисунок 5.5 – Оформление накладной.

- После проделанных действий надпись на кнопке «Прием топлива» меняется на «Завершить прием» и появляется таблица, в которой показывается ход процесса приема топлива;
- После этого можно начинать слив топлива из бензовоза в резервуар;
- По завершению слива бензовоза выполнить замер уровня/плотности/температуры по резервуару;
- Нажать кнопку «Завершить прием»;
- В окне «Ввод замера» ввести измеренные параметры после слива и нажать кнопку «ОК». Прием топлива оформлен.

При использовании системы автоматического измерения уровня ввод замеров не требуется.

5.6 Перемещение топлива

Регистрация перемещения топлива из резервуара в резервуар выполняется аналогично приему топлива, но с некоторыми отличиями:

- Выбирается резервуар, в который будет принято топливо. Соответственно, все замеры производятся по этому резервуару;
- При выборе типа заказа указать «Перемещение топлива»;
- Вместо оформления накладной, требуется указать параметры перемещения: резервуар, из которого принимается топливо и предполагаемое количество. Фактически перемещено будет количество топлива, рассчитанное по замерам до и после операции.

5.7 Изменение рабочего резервуара для ТРК

Для того, чтобы посмотреть рабочие резервуары ТРК, нажать пункт меню «Резервуары»→«Подключение ТРК». В окне «Подключение ТРК» (рис. 5.6) в левой колонке показаны пистолеты ТРК в формате № ТРК-№ стороны-№ пистолета, в правой – резервуар, к которому подключен пистолет. Чтобы изменить рабочий резервуар, нажать кнопку «Изменить» и назначить выбранному пистолету новый рабочий резервуар.

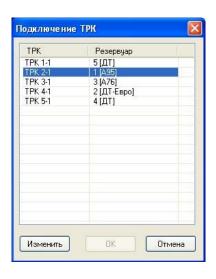


Рисунок 5.6 – Подключение ТРК.

6 Справочники

6.1 Общие сведения

Справочник является списком возможных значений того или иного реквизита. Справочники используются в тех случаях, когда необходимо исключить неоднозначный ввод информации. Например, номер автомобиля или имя водителя при оформлении заказа на отпуск топлива. В программе применено несколько справочников, но принципы работы одинаковые. Доступ к справочникам осуществляется через меню «Инструменты»—«Справочники». Общий вид формы справочника показан на рис. 6.1



Рисунок 6.1 – Справочник автомобилей.

Ha панели инструментов окна расположены следующие элементы управления: обновить данные, добавить запись, удалить запись из справочника. Эти же операции могут быть вызваны через контекстное меню списка. двойной мышкой Редактирование записи щелчок на записи. Окно редактирования показано на рис. 6.2.

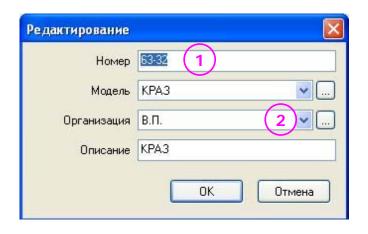


Рисунок 6.2 – Редактирование справочника.

Поля справочников могут быть следующих типов (см. рис. 6.2):

- Строка (1), требуется ввести значение поля;
- Выпадающий список, для выбора одного из предлагаемых вариантов;
- Связанный справочник (2), в этом случае значение может быть выбрано как из выпадающего списка, так и из справочника. Для выбора из справочника, нажать кнопку справа от окна ввода. Вызванный справочник доступен для изменения. Подтверждение выбора двойной щелчок мыши на нужной записи.

6.2 Стандартные справочники

Организации

Служит для хранения информации со всеми организациями, с которыми работает АЗС.

Поля справочника:

• Наименование – строка, уникальное значение.

Водители

Служит для хранения информации о заправляемых водителях.

Поля справочника:

- Имя строка, уникальное значение;
- Организация значение из справочника «Организации».

Марки автомобилей

Служит для классификации автомобилей.

Поля справочника:

• Наименование – строка, уникальное значение.

Автомобили

Служит для хранения информации о заправляемых автомобилях.

Поля справочника:

- Номер строка, уникальное значение;
- Модель значение из справочника «Марки автомобилей»;
- Организация значение из справочника «Организации»;
- Описание строка.

7 Отчеты

Просмотр отчетов доступен через пункт меню «Отчеты». Стандартные отчеты формируются в формате Adobe Acrobat. Для просмотра может быть использована любая программа просмотра pdf файлов.

7.1 Сменный отчет

Сменный отчет содержит итоговую информацию по работе за смену. Пример сменного отчета показан на рис. 7.1.

Сменный оп	пчет									1	25.11.08 15:	
Смена № 22												
Оператор: Ж	Куравель	Ю.А.										
	5.11.08 0											
Забершение: 1												
Счетчики Tl	PK											
Продукт		TPK	С-сторона	- 1			Показан	ня счетч	ико6			
Резер буар)	№ nucm.		На нач	ало	H	а конец		Измене	ние	
ДТ	574	100	new ar			2276272037-1275	Sep.	12/01/2/0				
	4		5-1-1			58 004.72		71 08			3 077.10	
	5		1-1-1			22 847.59		23 28	36.48		438.89	
ДТ-Евро											3 515.99	
дт Евро	2		4-1-1			10 178.74	E E	11 59	2.08		1 413.34	
A76			2014,000	200			100	ATT AT A TOTAL				
	3		3-1-1			20 407.21		21 45	3.94		1 046.73	
A95		30		- 20			-00					
	1		2-1-1			30 099.45		31 84	6.21		1 746.76	
Примечание: - резервуар "-" означает - если при этом топливо Резервуары	, что в течени "-", то в резеј	е смены прои рвуарах вид т	скодила смена оплива отлича	привязки пис лея:	толета ТРК к ј	резервуару						
Продукт/	На н	начало см	ены				Приход		На конец с.		мены	
Резервуар	Книж.	Факт	Разница	Pacxoò	Tex/np	через ТРК	перемещ.	60М бензовоз	Книж.	Факт	Разница	
дт					10	III	перемещ.	UEN30003				
4 мм	609	522		4 1	- T		1		831	807		
кг/м куб		842.0								839.0		
л	4 148	3 348	-800	1 000.00	2 077.10		8 819		6 351	6 108	-243	
кг	3 492	2 819	-673	842	1 742		7 398		5 332	5 125	-207	

Рисунок 7.1 – Сменный отчет.

В первой части отчета приведены показания счетчиков ТРК на начало и конец смены. Во второй части собрана итоговая информация по отпускам/приемам топлива в разрезе резервуаров.

Перед формированием отчета надо указать смену, за которую требуется сформировать отчет.

7.2 Детальный отчет по реализации

Детальный отчет по реализации – отчет, в котором перечислены все отпуски топлива, состоявшиеся в течение смены, с указанием ТРК и резервуара, с которыми был связан отпуск (рис. 7.2).

Детальный отчет по реализации

25.11.08 16:00

Смена № 22

 Оператор:
 Журавсль Ю.А.

 Начало:
 15.11.08 05:54

 Завершение:
 16.11.08 00:11

№	Дата начала	Дата забершения	TPK	P-p	Продукт	Коо заказа	Заказано	Нали6
1	15.11.08 05:57	15.11.08 05:58	2-1-1	1	A95	[6] 23228	15.00	15.00
2	15.11.08 06:22	15.11.08 06:27	2-1-1	1	A95	[6] 23264	40.00	40.00
3	15.11.08 06:49	15.11.08 06:51	2-1-1	1	A95	[6] 2526	40.00	40.00
4	15.11.08 06:57	15.11.08 07:03	2-1-1	1	A95	[6] 358	30.00	30.00
5	15.11.08 07:10	15.11.08 07:18	4-1-1	2	ДТ-Евро	[6] 1528	270.00	253.34
6	15.11.08 07:13	15.11.08 07:15	2-1-1	1	Λ95	[6] 23270	65.00	65.00
7	15.11.08 07:20	15.11.08 07:23	2-1-1	1	A95	[6] 23268	55.00	55.00
8	15.11.08 07:26	15.11.08 07:30	2-1-1	1	A95	[6] 23256	50.00	38.50

Рисунок 7.2 – Детальный отчет по реализации.

Перед формированием отчета надо указать смену, за которую требуется сформировать отчет.

7.3 Детальный отчет по приему топлива

В отчете приводится подробная информация по каждому факту приема, состоявшиеся в течение смены. Пример отчета по приему топлива показан на рис. 7.3.

Детальный отчет по приему

Смена № 25

 Оператор:
 Адаменко Н. Н.

 Начало:
 18.11.08 05:52

 Завершение:
 18.11.08 20:10

№	Дата	P-p	Продукт	TTH		Темп.	Плоти.	Объем	Macca
1	18.11.08 17:41	1	A95	[IIP] 000001339					
	18.11.08 17:42		Поставщик	ТОВ Терминал	no TTH	1.0	770.0	17 720	13 644
			Водитель	Дятлов	по факту	1.9	769.6	17 699	13 62
			Транспорт	39 - 35	разница	0.9	0.4	-21	-23
2	18.11.08 17:44	3	A76	[HP] 000001339					
	18.11.08 17:44		Поставщик	Тов. Терминал	no TTH	1.0	721.0	8 480	6 114
			Водитель	Дяглов	по факту	0.7	720.4	8 495	6 120
			Транспорт	39-35	разница	0.3	0.6	15	

Рисунок 7.3 – Детальный отчет по приему.

Перед формированием отчета надо указать смену, за которую требуется сформировать отчет.

7.4 Заправочная ведомость

Заправочная ведомость – это отчет по реализации с указанием подробной информации о заправке: организация, водитель, автомобиль и пр. Пример этого отчета показан на рис. 7.4.

Ju	правочна	я ведомость						25.11.08 16:
Пет	ouoð:	05.11.08 - 00	6.11.08					
	одукт:	ДТ						
Тип заказа:		Отгрузка						
3ak	:a3:	<bce></bce>						
Op.	ганизация:	<bce></bce>						
Boo	дитель:	<bce></bce>						
Ma	рка авто:	<bce></bce>						
	The same same of the same of t	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH						
161	помобиль:	<bce></bce>						
		1 Mar No.			Asmo	эмобиль		22
Λ61 №	помооиль: Дата	<все>	Организация	Водитель	Авто Марка	мобиль №	Продукт	Объем
№		Код заказа	Организация	Водитель			Продукт	Объем
№	Дата	Код заказа	<i>Организация</i> ЗАТ	<i>Водитель</i> Риндя			Продукт	
№	Лата ена №10 [от (Код заказа 05.11.08]			Марка	N≥		48,00
№ Сме 1	Дата ена №10 [от 0 05.11.08 03.41	Код заказа 95.11.08] [6] 2318	3AT	Риндя Гармаш	Марка ПАЗ	<i>№</i> 85-12	дт	48.00 64.63
<i>№ CM</i> 1 2	Лата 24a №10 [om (05.11.08 03.41 05.11.08 04:56	Код заказа 05.11.08] [6] 2318 [6] 2321	3AT 3AT	Риндя	Марка ПАЗ ПАЗ	№ 85-12 52-51	ДТ	Объем 48.00 64.63 70.00 285.02

Рисунок 7.4 – Детальный отчет по приему.

Отчет формируется за период. Период можно указать как по дате, так и по сменам. Также возможно отфильтровать данные по продукту, организации и пр.

7.5 Прием ГСМ

Прием ГСМ – это отчет по приему топлива за период. Пример этого отчета показан на рис. 7.5.

Щ	опем ГСМ	!						26.11.08 10:1
Пеј	риод:	01.11.08 - 10	.11.08					
Пр	одукт:	<bce></bce>						
3ан	каз:	<bce></bce>						
Op.	ганизация:	< _{Bce} >						
Водитель:		<bce></bce>						
DU	оитель:	BCC						
7	оитель: томобиль:	<bce></bce>						
770			Организация	Водитель	Автомобиль	Продукт	Объем	Macca
A61 №	помобиль:	<все> Код заказа	Организация	Водитель	Автомобиль	Продукт	Объем	Масса
A61 №	томобиль: Дата	<все> Код заказа	<i>Организация</i> Елітон ПП	Водитель	Автомобиль 569-32	<i>Продукт</i>	Объем 38 302	<i>Macca</i> 31 963
A61 №	томобиль: Дата ена №10 [от (<bce></bce>			569-32	To associate		
№ Сме 1 2	Дата eна №10 [om 0 04.11.08 16:10	 Код заказа 05.11.08] [ПР] 007818 [ПР] 007818	Елітон ПП	Войтенко В.О.	569-32	ДТ	38 302	31 963

Рисунок 7.5 – Детальный отчет по приему.

7.6 Движение ГСМ

В отчете приводится итоговая информация по состоянию резервуаров на начало/ конец смены, количество принятого/отпущенного топлива. Данные группируются по сменам. Пример этого отчета показан на рис. 7.6.

В итоговой части отчета приводится состояние резервуаров на начало и конец отчетного периода, суммарный объем принятого и отпущенного топлива за это время.

В фильтре отчета указывается отчетный период и, при необходимости, номер резервуара.

Период: Продукт: Резервуар		05.11 ДТ <все>	.08 - 10.	.11.08									
Продук	m/	На н	ачало см	ены				Приход		На конец смены			
Резервуар		Книж.	Факт	Разница	Pacxoò	Tex/np	no TPK	Сли перемещ	60M бензовоз	Книж.	Факт	Разница	
Смена №10) fom (05.11.08 7			1		+			-1		1	
ДТ													
4	Л	5 494	9 826	4 332	6 158				708	371*	611	240	
	KZ	4 620	8 254	3 633	5 172				591	275*	513	238	
5	Л	13 487	13 833	345	6 812					6 675	6 689	13	
	кг	11 329	11 620	290	5 722					5 606	5 619	12	
7	Л	0	0						38 302	38 302	38 225	-/(
	кг	0	0						31 963	31 963	31 899	-64	
8	Л	0	0							0	0		
	кг	0	0							0	0		
Смена №11	[om (5.11.08]						-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
дт													
4	Л	371	611	240						371	611	240	
	KZ	275	513	238						275	513	238	
5	Л	6 675	6 689	13						6 675	6 689	13	
	кг.	5 606	5 619	12						5 606	5 619	12	
7	Л	38 302	38 225	-76						38 302	38 225	-76	
	кг	31 963	31 899	61						31 963	31 899	64	

Рисунок 7.6 – Движение ГСМ.

7.7 Итоговый отчет по реализации

Отчет позволяет собрать суммарную информацию по реализации топлива. С помощь фильтра можно указать, какие данные должны попасть в отчет, а также указать, каким образом группируются данные. Пример отчета с группировкой по группам заказов/организациям приведен на рис. 7.7.

Итоговый отчет по реализации

20.11.08 - 26.11.08

Период: Иродукт: A95 Тип заказа: Подрядчик <все> Организация: Водитель: <Bce> Марка авто: <Bce> Автомобиль: <Bce>

Группа заказов	Организация	Продукт	Объем
Подрядчик ВП	БИК	A95	1 030.00
	Буд. компания 2005	A95	617.00
	Валіахметов	A95	104.02
	Градіент-2	Λ95	250.53
	Канівський відділ ВС	A95	45,00
	ПП "Балинець"	A95	73.00
	Фурман	A95	20.00
	Итого	A95	2 139.55
Подрядчик Все	БИК	A95	1 185.00
	В.П.	Λ95	62.21
	Градіент-2	A95	340.00
	Канівський відділ ВС	A95	15.00
	Юрчик	A95	30,00
	Итого	A95	1 632.21

Рисунок 7.7 – Итоговый отчет по реализации.

26.11.08 10:44